**Case Mottu-e**

A Mottu é uma empresa que está em constante evolução e segue revolucionando o mercado de mobilidade na América Latina. Seguindo esse mantra, apresentamos ao mercado brasileiro a primeira moto elétrica projetada para longas distâncias, e não para micro mobilidade.

Como vocês já sabem, hoje temos 3 produtos disponíveis para os nossos clientes: Pop; Sport; e Mottu-e. Porém a Mottu-e, nossa scooter elétrica é um desafio totalmente novo para o nosso time.

Nosso objetivo até o final do ano é chegar em 2000 Mottu-e alugadas na rua. Mas, para tal, precisamos também escalonar toda a nossa infraestrutura de trocas de baterias. Afinal, os únicos "postos de abastecimentos" que esses clientes terão serão as nossas bases de troca de bateria.

O desafio é simples: encontrar a disposição geográfica ideal para os 10 pontos de troca de baterias ao longo da grande São Paulo de forma a atender 100% dos nossos clientes atuais, sem que a autonomia das baterias sejam um impeditivo deles completarem sua jornada de trabalho.

Abaixo disponibilizamos todas as informações necessárias para cumprimento do desafio, bem como um base de dados com informações mais detalhadas do uso da moto por cada um dos nossos clientes.

Informações:  
- Média diária de rodagem por cliente: 150km por dia  
- Tempo de carregamento de 1 bateria: 2h30  
- Capacidade máxima de baterias por swap station: 30 (carregam simultaneamente)  
- # de baterias por moto: 2 (o cliente pode trocar 1 ou 2 de uma vez)  
- Autonomia de cada bateria: 100km  
- # de motos rodando: 200 motos